



















Выключите двигатель и приведите в соответствие контур возврата корпусов форсунок.

Осуществите обкатку для отладки.

*(Системы Акселерометра или ускорения датчика режима - См. руководства по применению)*

Утилизируйте собранную жидкость и упаковку *Solvent cleaner*.

Очистите подставку для баков и соединения «обратного слива», используемые при очистке типа *Careclean*, и тряпку без ворса.

Смажьте жидкостью ISO4113 все оборудование для хранения.



Упаковка на 50 мл **9001-908** позволяет очистить 4 корпуса форсунок Delphi DF11.x/DF12.x на двигателе.

В зависимости от расхода *Solvent cleaner* он может закончиться на второй операции.

Закройте края упаковки, а также концы переходников.

Разместите оборудование на хранение в место, защищенное от загрязнений.

#### Примечания:

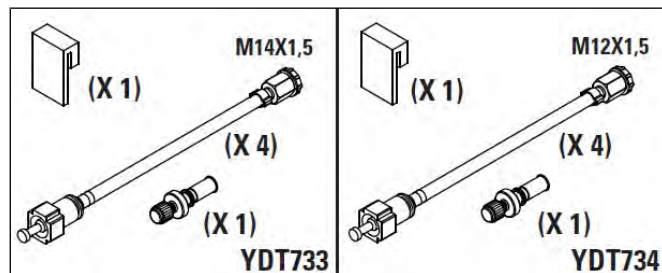
- В холодную погоду убедитесь, что упаковка **9001-908** хранится в теплом помещении во избежание затвердевания *Solvent cleaner*.
- В жаркую погоду упаковка не должна подвергаться воздействию и храниться при температуре выше 50° C.
- Никогда не храните корпус форсунки вместе с *Solvent cleaner*.

*(Если такое хранение необходимо, заполните корпус форсунки жидкостью ISO4113 тем же способом)*

Этот процесс очистки (**9001-908 + YDT714 + YDT720**) может также применяться ко всем корпусам форсунок соленоидов, не только для Delphi.

Также переходники доступны в виде запасных деталей:

- YDT733 для M14.
- YDT734 для M12.



### 3. СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА

За дополнительной информацией обращайтесь в службу технической поддержки.